

Most 230-011

Most - Krásné Údolí (nový)

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 230-011 (Most - Krásné Údolí (nový))

Okres: Tachov

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 28.6.2022

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s SÚS PK pod č. 8500006743 Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 24.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 230

Staničení km: 67.864km

Ev.č.mostu: 230-011

Název objektu: **Most - Krásné Údolí (nový)**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Obě opěry jsou založeny na beraněných betonových pilotách. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Mostní opěry tvoří úložné prahy nasazené na beraněných pilotách. Rovnoběžná křídla jsou zavěšená, subtilní. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Svahy pod mostem jsou opevněné betonovými deskami. Na břehy koryta potoka pod mostem byly dodatečně naskládány gabiony, aby zachytily ujíždějící opevnění svahů pod mostem z betonových desek. Dno koryta je zpevněné kamennou dlažbou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném řezu 12 ks nosníků KA-61. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou uloženy přímo na lepenku. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou ze železobetonových prefabrikovaných dílců dl. 1,0 m. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Voda z povrchu vozovky je odváděna na konci pravé římsy |
|-------|-----|-----------|---|

| | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| | | | kolmým skluzem z betonových žlabovek do vodoteče. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Oboustranně osazené svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13 = 22t a evidenční číslo mostu. VZD - vodící a dělicí čáry. Na zábradlí jsou směrové nástavce modré barvy. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup cesty | Pod mostem je napřímené koryto Lučního potoka. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | Na mostě je značka státní nivelace v čele římsy vpravo na konci mostu. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

| | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Na líci obou opěr jsou stopy po průsacích. |
| [1.2] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | U opěr došlo k sednutí svahových kuželů. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

| | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Na spodním líci nosníků jsou významné projevy průsaků nosnou konstrukcí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prosakují spáry mezi nosníky, zejména spáry mezi 1.-3. nosníkem a spáry mezi 9.-12. nosníkem, kde jsou patrné výrazné výluhy pojiva mezi nosníky, - jsou patrné lokální bodové stopy po průsacích s výluhy pojiva dolní deskou nosníků, - významně zatéká na vnější boky krajních nosníků. <p>Zejména v hranách krajních nosníků dochází k rozsáhlé separaci krycí vrstvy nad korodující konstrukční výztuží.</p> <p>Odvodnění dutin nosníků bylo provedeno neodborně, na spodním líci je mnoho nepotřebných nezasnovaných otvorů.</p> <p>Na vnějších bocích krajních nosníků jsou patrné boky korodujících kotev kabelů podélného předpětí.</p> <p>Hrozí vážné riziko koroze výztuže podélného předpětí nosníků.</p> |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

| | | | |
|-------|-----|---------------------------|------------------------|
| [3.1] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Beton římsy degraduje. |
|-------|-----|---------------------------|------------------------|

4. Vybavení

| | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí nemůže v dané lokalitě (významná užívaná komunikace mimo obec v zatáčce) plnit funkci záchranného systému. |
|-------|-----|----------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | |
|------------------|---|
| [1] 4.2 Zábradlí | Do doby osazení funkčního záchytného systému je nezbytné omezit rychlost jízdy na mostě na 60 km/h. |
|------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|------------------|--|
| [2] 4.2 Zábradlí | Zajistit náhradu stávajícího zábradlí funkčním záchytným systémem. |
|------------------|--|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|--------------------------|--|
| [3] 2.1 Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je neopravitelná. Je nezbytné zajistit diagnostický průzkum nosné konstrukce, na jehož základě bude stanovena očekávaná zbytková životnost nosné konstrukce. Součástí průzkumu musí být zejména zhodnocení stavu předpínací výztuže a výpočet zatížitelnosti. |
|--------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele Ing. Tomáš Horejš.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední hlavní prohlídky (Horejš/2018) došlo ke zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména riziko koroze předpínací výztuže nosníků. Použitelnost je ovlivněna nefunkčním záchytným systémem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence a následně redukovány příslušným součinitelem stavebního stavu..